**KTO-KARATAY ÜNİVERSİTESİ UYGULAMALI BİLİMLER YÜKSEKOKULU**
**PİLOTAJ BÖLÜMÜ EĞİTİM-ÖĞRETİM VE SINAV YÖNETMELİĞİ**
**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Başlangıç Hükümleri**
**Amaç**
**MADDE 1-** (1) Bu Yönetmeliğin amacı, KTO-Karatay Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Yüksekokulu Pilotaj Bölümünün eğitim-öğretim ve sınavlarıyla ilgili hükümlerini düzenlemektir.
**Kapsam**
**MADDE 2-** (1) Bu Yönetmelik, KTO-Karatay Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Yüksekokulu Pilotaj Bölümünün eğitim-öğretimi ve sınavlarında uygulanacak esas ve usulleri kapsar.
**Dayanak**
**MADDE 3-** (1) Bu Yönetmelik, 4/11/1981 tarihli ve 2547 sayılı Yükseköğretim Kanununun 14 üncü ve 44 üncü maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.
**Tanımlar**
**MADDE 4-** (1) Bu Yönetmelikte geçen;
a) ATPL: Havayolu nakliye pilot lisansını,
b) Bölüm: KTO-Karatay Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Yüksekokulu Pilotaj Bölümünü,
c) Bölüm Başkanlığı: KTO-Karatay Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Yüksekokulu Pilotaj Bölümü Başkanlığını,
ç) Çift anadal programı: Başarı şartını ve diğer koşulları sağlayan öğrencilerin aynı yükseköğretim kurumunun iki diploma programından eş zamanlı olarak ders alıp iki ayrı diploma alabilmesini sağlayan programı,
d) Ekstra uçuş: Öğrencinin yetersiz veya başarısız olması durumunda uçuşların tamamlanması için alması gereken uçuşu,
e) Müdürlük: KTO-Karatay Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Yüksekokulu Müdürlüğünü,
f) PPL: Hususi pilot lisansını,
g) Rektör: KTO-Karatay Üniversitesi Rektörünü,
ğ) Rektörlük: KTO-Karatay Üniversitesi Rektörlüğünü,
h) Senato: KTO-Karatay Üniversitesi Senatosunu,
ı) SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
i) SHY-1: 2/6/2017 tarihli ve 30084 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1)'ni,
j) Uçuş Değerlendirme Kurulu: KTO-Karatay Üniversitesi Pilotaj Bölümü Uçuş Değerlendirme Kurulunu,
k) Uçuş Kurulu: KTO-Karatay Üniversitesi Pilotaj Eğitimi Lisans Programı için anlaşmalı uçuş okulu tarafından oluşturulan ve öğrencilerin uçuş eğitimlerini değerlendiren kurulu,
l) Üniversite: KTO-Karatay Üniversitesini,
m) Üniversite bölüm dersi: Teorik ve fiili uçuş dersleri dışında kalan tüm dersleri,
n) Üniversite Yönetim Kurulu: KTO-Karatay Üniversitesi Yönetim Kurulunu,
o) YÖK: Yükseköğretim Kurulunu,
ö) Yüksekokul: KTO-Karatay Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Yüksekokulunu,
p) Yüksekokul Müdürlüğü: KTO-Karatay Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Yüksekokulu Müdürlüğünü,
ifade eder.

**İKİNCİ BÖLÜM**
**Kayıt İşlemi ve Kabul ile İlgili Esaslar**
**Kayıt işlemi**
**MADDE 5-** (1) Bölüme kabul edilen öğrencilerin kayıt işlemleri, Rektörlük onayı ile belirlenen tarihlerde, Öğrenci İşleri Direktörlüğü tarafından yapılır.
(2) Bölüme burslu yerleşen öğrencilerin bursu, eğitim-öğretim ve uçuş eğitimi ücretinin tamamını kapsar. Öğrencilerin aldığı burslar, Üniversite tarafından çıkarılan ilgili yönergede yer alan hükümler doğrultusunda belirlenir.
(3) SHGM tarafından yapılan teorik ve uygulamalı tüm sınav ücretleri ve lisanslandırma ücretleri öğrenci tarafından karşılanır. Öğrencinin aldığı ekstra uçuş ve teorik eğitimler alınan burs kapsamı dışındadır.
(4) Ekstra uçuş ve teorik eğitim hesaplamaları Üniversite tarafından çıkarılan ilgili yönerge hükümlerine göre hesaplanır.
(5) Bölüme kayıt yaptırmak isteyen aday öğrencilerin, SHY-1'de yer alan şartları sağlaması zorunludur.

(6) Tercih dönemi sonunda bölüme yerleşen öğrencilerin, gerekli belge ve ödeme evraklarını tamamlayarak belirlenen tarihlerde kayıt yaptırmaları zorunludur.
(7) Gerçeğe aykırı belge teslim edenlerin kayıtları yapılmış olsa dahi tüm işlemleri iptal edilir ve haklarında yasal işlem yapılır.

**Kayıt için gerekli koşullar**

**MADDE 6-** (1) Aday öğrencilerin SHY-1'nin 16 ncı ve 17 nci maddelerinde belirtilen öğrenci pilot lisansı için müracaatlarda öngörülen koşulları sağlaması gerekir.
(2) Aday öğrencilerin SHGM tarafından belirlenen sağlık kurumlarından Sınıf 1 Sağlık Sertifikasını karşılaması gerekir. Kayıt sonrası öğrenim süresinde, öğrencinin pilotluğa elverişsiz duruma gelmesinden ötürü ortaya çıkacak tüm hususlardan öğrenci sorumludur.
(3) Aday öğrencilerin pilot olmasına engel adli sicil arşiv kaydı bulunmaması gerekir.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

## Eğitim-Öğretime İlişkin Esaslar

**Eğitim-öğretim dönemi**

**MADDE 7-** (1) Akademik yıl güz, bahar ve yaz (uygulama dönemi) döneminden oluşur.
(2) Akademik takvim Senato tarafından belirlenerek ilan edilir.
(3) Gerektiğinde hafta içi mesai saati sonrası ile hafta sonu, idari ve resmî tatil günlerinde de ders ve uçuş eğitimi yapılabilir.

**Eğitim-öğretim esasları**

**MADDE 8-** (1) Bölüm dersleri; Üniversite bölüm dersleri ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHY-1/SHY-Eğitim/Sınav) tarafından belirlenen dersler olmak üzere iki kategoriden oluşur. SHGM tarafından belirlenen dersler de teorik ve fiili uçuş dersleri olmak üzere iki gruba ayrılır. Uçuş eğitim ve öğretim programının planlanması KTO-Karatay Üniversitesi Havacılık ve Eğitimi İktisadi İşletmesi tarafından yapılır ve Yüksekokul Müdürlüğü tarafından koordine edilir.
(2) SHGM tarafından belirlenen dersler, teorik derslerden, atölye, laboratuvar, simülatör, pratik çalışma ve benzeri uygulamalardan ve uygulamalı derslerden oluşur. Yüksekokul Yönetim Kurulu kararı ile uçuş dersleri, Üniversiteye bağlı diğer kampüslerde de yapılabilir. Bu derslerin planlanmasına ilişkin esaslar, Yüksekokul Yönetim Kurulu tarafından kararlaştırılır ve Yüksekokul tarafından yürütülür.
(3) Derslerin haftalık teorik ve uygulama saati, kredi/AKTS değeri ve varsa ön koşulları ile derslerin yarıyıllara veya yıllara göre dağılımı, Yüksekokul Kurulu kararı ve Senatonun onayı ile belirlenir.
(4) Birinci sınıf programında yer alan teorik ve fiili uçuş derslerinden başarılı olamayan veya SHGM tarafından verilen Hususi Pilot Lisansı (PPL)'nı alamayan öğrenci, üst sınıflara ait teorik ve fiili uçuş derslerini alamaz.
(5) Yer ve fiili uçuş derslerinin telafi ve sınav tekrarları SHGM tarafından belirlenen mevzuat düzenlemeleri çerçevesinde yürütülür.
(6) Uçuş eğitimine ilişkin yer ve fiili uçuş dersleri için diğer üniversitelerin yaz okullarından ders alınamaz.

**Teorik ve uçuş eğitimi**

**MADDE 9-** (1) Uçuş eğitimine ilişkin teorik ve fiili gereklilikler ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde yürütülür.
(2) Öğretim programı; akademik dersleri, seçmeli dersleri, PPL(A)/ATPL(A) teorik derslerini ve PPL(A)/ATPL(A) uygulamalı uçuş derslerini kapsar.
(3) Meteorolojik, teknik ve benzeri koşullara bağlı olarak meydana gelebilecek fiili uçuş ders saatleri kaybının telafisi konusunda Yüksekokul Yönetim Kurulu yetkilidir.
(4) PPL almaya hak kazanamayanlar ATPL derslerine başlatılmayarak bir alt sınıf için açılacak ATPL grubunu beklerler.
(5) SHGM'nin yaptığı PPL ve ATPL sınavları SHT-Eğitim/Sınav talimatı hükümlerince uygulanır.
(6) PPL ve ATPL teorik eğitimlerini tamamlayamayan veya sınavlarda başarısız olan öğrenciler için SHGM tarafından çıkarılan ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.
(7) SHGM Dil Yeterliliği Talimatına (SHT-1DY) göre Çok Motor Alet Uçuş Eğitimine (ME/IR) başlamak için minimum Level 4 seviyede İngilizce dil puanı almış olmak gerekir.
(8) Uçuş eğitimlerini tamamlayan öğrenciler, SHGM tarafından yapılacak olan kontrol sınavlarında başarılı oldukları takdirde ATPL Frozen almaya hak kazanırlar.

**Teorik ve uçuş eğitimi başarı denetimi**

**MADDE 10-** (1) SHGM gerekliliklerini sağlayamayıp başarısız olan öğrenci, 24/4/2010 tarihli ve 27561 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Yükseköğretim Kurumlarında Önlisans ve Lisans Düzeyindeki Programlar Arasında Geçiş, Çift Anadal, Yan Dal ile Kurumlar Arası Kredi Transferi Yapılması

Esaslarına İlişkin Yönetmelik hükümleri çerçevesinde başka bir bölümde öğrenimine devam edebilir.
(2) Fiili uçuş öncesi acil durum sınavlarında harf notu S veya U olarak verilir. Günlük acil durumların bilinmesi gerekenlerden U alan öğrencinin o günkü uçuşu iptal edilir.
(3) Uçak ve simülatör ile yapılan fiili uçuş derslerinin harf notu uçuş fişleri esas alınarak değerlendirilir.
(4) Fiili uçuş derslerinin herhangi birisinden yarıyıl içinde başarısız olan veya uçuş disiplinsizliği yapan ve uçuşa uyum gösteremeyen öğrenciler, bulunduğu yarıyılın sonu beklenmeden Uçuş Kuruluna sevk edilir. Uçuş Kurulunun vereceği rapora göre Uçuş Değerlendirme Kurulu, uçuş uygulaması eğitiminin tekrarı veya uçuştan ayırma kararı verir.

**Pilotaj bölümü ve üniversite akademik derslerinin işlenişi**

**MADDE 11-** (1) SHGM zorunlu dersleri ve uçuş eğitimleri dışında kalan Üniversite derslerinin sınavlarında, 29/8/2022 tarihli ve 31938 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan KTO-Karatay Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliğinin ilgili hükümleri uygulanır.
(2) Seçmeli bir dersten başarısız olan bir öğrenci, bu dersi tekrarlar veya danışmanının onayıyla, bu ders yerine başka bir seçmeli ders alabilir.
(3) Alttan dersi olan öğrenciler ilgili dönemde uçuş eğitimleri hariç KTO-Karatay Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliğinin ilgili hükümlerine göre ders alabilirler.
(4) Öğrenciler, KTO-Karatay Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliğinin ilgili hükümlerine göre bulundukları yılın bir üst yarıyılından/yılından danışmanlarının onayı ile ders alabilirler.
(5) Başka bir yükseköğretim kurumu pilot eğitimi lisans programında eğitim alıp sonrasında Bölüm programına kayıt yaptıran öğrencilerin hangi akademik ve seçmeli derslerden muaf olacağı Yüksekokul Yönetim Kurulunda karara bağlanır.
(6) Öğrenci, kendisine temin edilen malzemeleri eksiksiz ve çalışır durumda iade etmekle yükümlüdür. Verilen malzemelerin eskimesi, tahrip olması veya kaybolması gibi durumlarda öğrenci kendi imkanları ile ilgili malzemeyi temin etmek zorundadır. Eğitimlerde kullanılmak üzere kitaplar, ders dokümanları, navigation computer, plotter, harita ve dizlik gibi ihtiyaçlar öğrenciler tarafından karşılanır. Temin edilmeyen malzeme nedeniyle Üniversite veya uçuş akademisi öğrenciyi uçuşa veya derse almama hakkına sahiptir.
(7) İngilizce dersine yönelik uygulamalı eğitimler, yaz döneminde uçuş eğitimleri ile birlikte verilir.

**Not yükseltme sınavı**

**MADDE 12-** (1) Öğrenciler, kayıtlı oldukları SHGM zorunlu dersleri ve uçuş eğitimleri dışında kalan derslerde KTO-Karatay Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliğinin ilgili hükümlerine göre not yükseltme sınavlarına girebilir.
(2) Not yükseltme sınav başvuruları, KTO-Karatay Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliğinin ilgili hükümlerine göre yapılır.

**Devam zorunluluğu**

**MADDE 13-** (1) Tüm PPL ve ATPL modül ve uygulamalı derslerine %100 devam zorunluluğu vardır. Hastalıktan veya başka geçerli bir sebepten dolayı derse katılamayan öğrenci, telafi dersi almak zorundadır.
(2) Öğrencinin devamsızlık durumu, dersin öğretim elemanı tarafından izlenir. Devamsızlık sınırını aşan öğrencilerin sınav sonuçları ilgili dersin öğretim üyesi tarafından FX notuna dönüştürülür.
(3) Tekrarlanan derslerde önceki dönem/yılda daha önceden devam koşulu yerine getirilmişse, ilgili Üniversite bölüm derslerinin ara sınavlarına girmek; ödev, çalışma ve benzeri etkinliklerdeki yükümlülüklerini yerine getirmek kaydıyla devam koşulu aranmaz. Ancak teorik ve fiili uçuş derslerinde devam koşulu zorunludur.

**Başarı denetimi**

**MADDE 14-** (1) Ders başarı notu; dönem içinde yapılabilecek olan kısa ve ara sınavların, ödevlerin, uygulamalı çalışmalarının, genel sınavların ve dersin sorumlusu tarafından belirlenebilecek diğer sınav ve uygulamaların birlikte değerlendirilmesi sonucunda elde edilir. Öğrencilere, aldıkları her ders için aşağıdaki harf notlarından biri, ilgili öğretim üyesi tarafından başarı notu olarak verilir:
a) Uçuş eğitimine ilişkin yer ve fiili uçuş dersleri için değerlendirmede kullanılan harf notlarının anlamları, katsayıları ve 100 üzerinden sayısal karşılıkları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir:

| Aralık | Notlar | Katsayı |
|---|---|---|
| 100-97 | A | 4,0 |
| 96-94 | A- | 3,7 |

| | | |
|---|---|---|
| 93-89 | B+ | 3,3 |
| 88-86 | B | 3,0 |
| 85-82 | B- | 2,7 |
| 81-79 | C+ | 2,3 |
| 78-75 | C | 2,0 |
| 74-0 | FF | 0,0 |

b) Diğer harf notları şunlardır:
1) FG = Sınava Girmedi.
2) FX = Devamsız.
3) I = Eksik.
4) S = Yeterli.
5) U = Yetersiz.
6) T = Transfer.
7) P = Devam Eden.
c) Teorik ve fiili uçuş derslerinden başarılı sayılmak için öğrencilerin A, A-, B+, B, B-, C+, C, ve S notlarından birini alması gerekir. Öğrenciler; FF, FX ve U notu aldıkları derslerden başarısız sayılır.
ç) I notu, hastalık veya başka bir zorunlu nedenle, başarılı olduğu halde ders için gerekli çalışmaları bitiremeyen, ara sınavına giremeyen ya da stajı devam eden öğrencilere verilir. Bir öğrenci I notu aldığı dersten, notların ilan tarihinden itibaren on beş gün içinde eksiklerini tamamlamak ya da ilgili birim amirliğince ilan edilen tarihte mazeret sınavına girerek bir not almak zorundadır.
d) S notu, (a) bendinde belirtilen harf notlarını gerektirmeyen derslerden başarılı olan öğrencilere; T notu, Üniversite dışından geçiş yapan öğrencilere, daha önce almış oldukları ve eşdeğerliği bölüm başkanlığının önerisi üzerine ilgili kurulca kabul edilmiş derslerden geldiği üniversitede harf notu belirlenmemiş dersler için verilir. S ve T notları ortalama hesaplarına katılmaz.
e) P notu, bir dönemden fazla süren derslerde, birinci dönem sonunda verilir. P notu ortalama hesaplarına katılmaz.
f) U notu (a) bendinde belirtilen harf notlarını gerektirmeyen derslerden başarısız olan öğrencilere verilir. Bu not, ortalama hesaplarına katılmaz.
g) Bölüm dersleri için değerlendirmede kullanılan harf notlarının anlamları, katsayıları ve sayısal karşılıkları için KTO-Karatay Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliği hükümleri uygulanır.
(2) Ağırlıklı not; bir dersin kredisi ile o dersten alınan notun katsayısının çarpımıdır.
(3) Dönem sonu veya yılsonu ağırlıklı not ortalaması; öğrencinin o dönem kaydolduğu tüm derslerin ağırlıklı notlarının toplamının aynı derslerin kredi toplamına bölünmesi ile elde edilir. Bölme işlemi virgülden sonra iki basamak yürütülür. Sonuçlarda virgülden sonraki üçüncü hane beşten küçükse sıfıra, beş veya daha büyükse artırılmış şekilde yukarı yuvarlanarak iki hane olarak tespit edilir.
(4) Genel ağırlıklı not ortalaması; öğrencinin yüksekokuldaki dönem sonu veya yılsonu ağırlıklı puanlarının toplamının aynı derslerin AKTS kredi toplamına bölünmesi ile elde edilir. Genel ağırlıklı not ortalaması hesaplamasında öğrencinin tekrar ettiği derslerden aldığı son harf notu dikkate alınır.

**Mazeret sınavı**

**MADDE 15-** (1) Teorik ve fiili uçuş derslerinin sınavlarından herhangi birine Senato tarafından belirlenmiş haklı ve geçerli nedenlerle katılamayan öğrenciler için Yönetim Kurulu kararı ile mazeret sınavı açılır. Fiili uçuş derslerinde, Senato tarafından belirlenmiş haklı ve geçerli bir nedenle uçuşa katılamayan öğrenciler için yeni bir uçuş planlaması yapılır. Mazeret sınavına girmek isteyen öğrenciler o ders ya da dersler için ilan edilen sınav tarihinden en az beş iş günü önce mazeretini gösterir belgenin ekli olduğu bir dilekçe ile Yüksekokula başvurmak zorundadır.
(2) Üniversite bölüm derslerinin değerlendirilmesinde, KTO-Karatay Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliğinin ilgili hükümleri uygulanır.

**Öğrencilerin SHGM tarafından lisanslandırılma süreçleri**

**MADDE 16-** (1) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından yapılan teorik bilgi sınavları ve SHGM tarafından verilen/onaylanan pilot lisansları için SHGM'ye başvurmak ve işlemleri takip etmek öğrencinin sorumluluğundadır.

**Yatay geçişlerde uygulanacak hususlar**

**MADDE 17-** (1) Bölüme yatay geçiş yoluyla öğrenci kabulü, ilgili mevzuat hükümleri ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından belirlenen koşulların sağlanması halinde gerçekleştirilir.
(2) Başka üniversitelerden yatay geçiş yapmak isteyen öğrencilerden ayrıca daha önce aldığı teorik ve/veya uçuş eğitimlerini belgelendirmeleri istenir.

## DÖRDÜNCÜ BÖLÜM
## Diploma, Belgeler, Uçuş Disiplinsizliği ve Uçuşa Uyumsuzluk ve Kayıt Silme

### Diploma ve belgeler

**MADDE 18-** (1) Bir öğrenci, bölümün programında bulunan tüm dersleri başarıyla tamamladığında genel ağırlıklı not ortalaması 2,00 veya daha yüksek ise diploma almaya hak kazanır.
(2) Kayıtlı olduğu programda en az 240 AKTS değerinde dersleri başarıyla tamamlayan, genel not ortalaması en az 2,00 olan ve diğer yükümlülüklerini yerine getiren öğrenciye, kayıtlı olduğu programın diploması ile akademik ve mesleki yeterliklerin uluslararası düzeyde tanınmasına yardımcı olan diploma eki belgesi verilir.
(3) Öğrencilerin mezuniyeti ilgili yönetim kurulunda onaylanarak kesinleşir. Diplomaya mezuniyet tarihi olarak ilgili yönetim kurulunun karar tarihi yazılır.
(4) Mezuniyet dereceleri diplomaya yazılmaz.
(5) Diplomalar Yüksekokul Müdürü ile Rektör tarafından imzalanır.
(6) Öğrenci (SHY-1) talimatına göre sağlık lisansını yenileyemez ise yazılı talepte bulunması halinde uçuş eğitimi olmaksızın Pilotaj Bölümünde öğrenciliğine devam edebilir.

### Uçuş disiplinsizliği ve uçuşa uyumsuzluk

**MADDE 19-** (1) Aşağıda belirtilen uçuş disiplinsizliği ve uçuşa uyumsuzluk hallerinin tespit edilmesi durumunda öğrenci, Uçuş Kuruluna sevk edilir. Diğer disiplin suçları, 2547 sayılı Kanunun 54 üncü maddesi hükümlerine göre yürütülür.
a) Uçuş disiplinsizliği halleri şunlardır:
1) Uçuş öğretmeninin görevle ilgili olarak söylediklerini yapmamak veya uygunsuz davranışlarda bulunmak.
2) Yalnız uçuşlarda, bilerek kendisine ayrılan çalışma bölgesi dışına çıkmak.
3) Yalnız uçuşlarda uçuş fişinde işaretli hareketlerin dışında hareketler yapmak.
4) Meskûn mahaller üzerinde izinsiz alçak uçuş ve akrobasi yapmak.
5) Uçuş yapmayı engelleyecek alkol ve benzeri madde etkisindeyken uçuşa çıkmaya teşebbüs etmek.
6) Uçak performansının limitleri dışında hareketler denemek.
7) Kule, TMA kontrol, yaklaşma ve yol kontrol gibi hava trafik otoritelerince verilmiş talimatlara bilerek uymamak ve bu talimatların dışına çıkmak.
8) Uçuş emniyetini tehlikeye sokabilecek şekilde, kasıtlı veya tekrarlayan ihmallerde bulunmak.
9) Uçuş eğitimine ilişkin kayıt, belge veya uçuş fişlerinde gerçeğe aykırı beyanda bulunmak.
10) Uçuş Kurulu tarafından tespit edilen diğer uçuş disiplinsizliği hallerinin bulunması.
b) Uçuşa uyumsuzluk halleri şunlardır:
1) Fiili uçuş derslerinde görevle ilgili yeterli gelişmeyi gösterememek.
2) Uçuştan çekilme ve fobi gibi nedenlerle program aksatıcı şekilde uçuştan uzaklaşmak.
3) Baş dönmesi, mide bulantısı, kusma gibi öğrencinin uçuş görevlerini yerine getirmesini engelleyecek fizyolojik engeller veya psikolojik davranış bozukluklarının olması.
4) Uçuş eğitimine devam etmesine engel teşkil eden ve sağlık raporlarıyla veya yetkili kurullar tarafından tespit edilen durumların ortaya çıkması.
5) Uçuş disiplinine ve eğitim sürecine uyum sağlayamayacağı Uçuş Kurulu raporu ile tespit edilen öğrenciler.

### Kayıt silme

**MADDE 20-** (1) Öğrencinin kayıt sildirmek üzere yazılı talepte bulunması halinde öğrencinin kayıt silme işlemi yapılır.
(2) Öğrencinin fiili uçuş derslerinde başarısız olması veya uçuşa uyum sağlayamaması durumunda, ilgili kurul kararları doğrultusunda uçuş eğitimine onay verilmez.
(3) 2547 sayılı Kanunun 44 üncü maddesinin (c) fıkrasında belirtilen süreler ve/veya ek sınavlar sonunda mezun olamayan öğrencinin programdan ilişiği kesilir.

## BEŞİNCİ BÖLÜM
## Çeşitli ve Son Hükümler

### Ödeme süreçleri

**MADDE 21-** (1) Öğrenim ve uçuş eğitim ücretleri ile ödeme takvimi, her yıl Mütevelli Heyeti tarafından

belirlenir.
(2) Programa dâhil olan pilot adayı öğrenciler akademik öğrenim ücretlerinin yanı sıra, kendilerine kayıt sırasında bildirilen uçuş eğitim ücretlerini Üniversitenin o yıl belirlediği şekliyle öder.
(3) Öğrenciler; öğrenim ücreti ödemedikleri sürece programda yer alan dersleri seçemezler ve hiçbir öğrencilik hakkından faydalanamazlar. Ödemeler, Üniversite tarafından çıkarılan ilgili yönerge esas alınarak yapılır.
(4) Uçuş ücretlerini ödememeleri halinde uçuş teorik eğitimi ile uçuş eğitimlerini alamazlar ve havalimanında hava tarafına geçme yetkisi veren apron kartları iptal edilir.
(5) SHGM tarafından yapılan her sınavın ve verilecek her lisansın güncel olarak değişen ücretleri, aday pilotların kendileri tarafından ödenir, sertifikaları da kendilerine SHGM tarafından kişiye özel olarak gönderilir.
(6) Gece uçuşu, alet uçuşu ve çok motor alet uçuşlarının gerçekleştirildiği, Üniversite hava parkı dışında icra edilen meydanlarda oluşacak ulaşım, konaklama, yemek ve benzeri ihtiyaçlar öğrenci tarafından karşılanır.
(7) 2547 sayılı Kanunun 44 üncü maddesi süreleri uyarınca azami süre sonunda öğrencinin kaydı silinir. Kaydı silinen öğrencinin talep etmesi halinde öğrenci, uçuş okulundaki uçuş eğitimine ilgili usul ve esaslar kapsamında devam edebilir.

**Hüküm bulunmayan haller**

**MADDE 22-** (1) Bu Yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve ilgili mevzuatı, 2547 sayılı Kanun, KTO-Karatay Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliği hükümleri ve ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

**Yürürlükten kaldırılan yönetmelik**

**MADDE 23-** (1) 5/4/2020 tarihli ve 31090 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan KTO Karatay Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Yüksekokulu Pilotaj Bölümü Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

**Yürürlük**

**MADDE 24-** (1) Bu Yönetmelik 2026-2027 eğitim-öğretim yılı başında yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 25-** (1) Bu Yönetmelik hükümlerini KTO-Karatay Üniversitesi Rektörü yürütür.